

Projektová dokumentace Společná zařízení KoPÚ Malovice
u Netolic

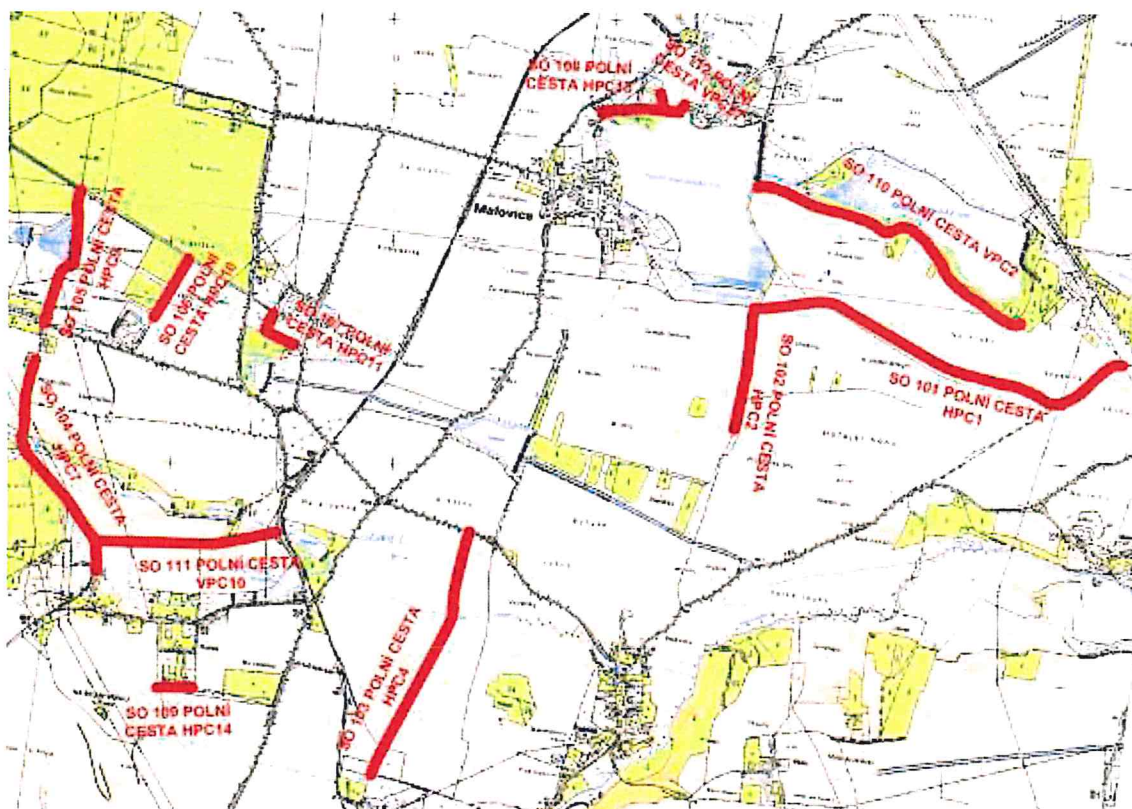
Část 1. – Zpracování realizačních projektů polních cest

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

DATUM:

Projektová dokumentace pro provádění stavby

10/2017



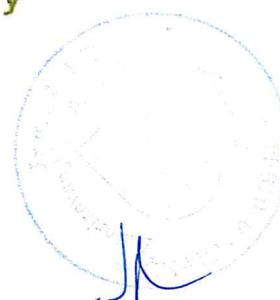
SPÚ – Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj – Pobočka Prachatice

Státní
pozemkový
úřad

MĚSTSKÝ ÚŘAD PRACHATICE

Tato dokumentace byla ověřena ve stavebním řízení podle
silničního a stavebního zákona, je podkladem pro provedení
stavby podle rozhodnutí čj.: 22.9.9.3/2018
ze dne 6.9.2018
vydaného odborem KSD Městského úřadu Prachatice a je
zároveň nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Podpis:



Sweco Hydroprojekt a.s.

Divize České Budějovice
Zátkovo nábreží 7, 370 21 České Budějovice
www.sweco.czČÍSLO ZAKÁZKY: 41-6164-01-01
ARCHIVNÍ ČÍSLO:

Projektová dokumentace Společná zařízení KoPÚ Malovice u Netolic	Průvodní zpráva
Část 1. – Zpracování realizačních projektů polních cest	Projektová dokumentace pro provádění stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU):		DATUM:
Projektová dokumentace Společná zařízení KoPÚ Malovice u Netolic		10/2017
PODNÁZEV:		STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:
Část 1. – Zpracování realizačních projektů polních cest		Projektová dokumentace pro provádění stavby
OBJEDNATEL:		ADRESA:
SPÚ – Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj – Pobočka Prachatice		Vodňanská 329, 383 01 Prachatice
ZHOTOVITEL:	ADRESA:	GENERÁLNÍ ŘEDITEL:
Sweco Hydroprojekt a.s. – Divize České Budějovice	Zátkovo nábreží 7, 370 21 České Budějovice	Ing. Milan Moravec, Ph.D.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ŘEDITEL DIVIZE:	TECHNICKÁ KONTROLA:
Ing. Monika Povýšilová	Ing. Petra Niedlová	Michal Pešek, DiS.
ZODPOVĚDNÍ PROJEKTANTI PROFESÍ:		
Ing. Jan Dudík		Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby č. autorizace 0101964
NA PROJEKTU DÁLE SPOLUPRACOVALI:		
RNDr. Jiří Varvařovský		Inženýrsko-geologický průzkum
EXTERNÍ KOOPERACE:		
Geodet		Ing. Zdeněk Krlín

Společnost **Sweco Hydroprojekt a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

© Sweco Hydroprojekt a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

OBSAH

	strana
1. Identifikační údaje stavby a stavebníka	6
2. Základní údaje	6
2.1 Stručný popis návrhu stavby, její význam a umístění	6
2.2 Předpokládaný průběh stavby	6
2.3 Vazby na územní plán	7
2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	7
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu a životní prostředí	9
2.6 Celkový dopad stavby na dotčená území a navrhovaná opatření	9
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	9
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)	10
5. Podmínky realizace stavby	11
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb	11
5.2 Uvažovaný průběh výstavby, zajištění její plynulosti a koordinovanosti	11
5.3 Zajištění přístupu na stavbu	11
5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	11
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	11
6.1 Přehled budoucích vlastníků a správců	11
6.2 Způsob užívání jednotlivých stavebních objektů	12
7. Předávání částí stavby do užívání	12
8. Souhrnný technický popis stavby	12
8.1 Souhrnný technický popis	12
8.1.1 Výčet a označení jednotlivých částí stavby	12
8.1.2 Základní charakteristika příslušných částí stavby	12
8.2 Technický popis	14
8.2.1 SO 101 Polní cesta HPC1	14
8.2.2 Vybavení pozemní komunikace	15
8.2.3 SO 102 Polní cesta HPC2	15
8.2.4 Vybavení pozemní komunikace	17
8.2.5 SO 103 Polní cesta HPC4	17
8.2.6 Vybavení pozemní komunikace	18
8.2.7 SO 104 Polní cesta HPC7	18
8.2.8 Vybavení pozemní komunikace	19
8.2.9 SO 105 Polní cesta HPC9	20
8.2.10 Vybavení pozemní komunikace	21
8.2.11 SO 106 Polní cesta HPC10	21
8.2.12 Vybavení pozemní komunikace	22
8.2.13 SO 107 Polní cesta HPC11	22
8.2.14 Vybavení pozemní komunikace	23
8.2.15 SO 108 Polní cesta HPC13	23
8.2.16 Vybavení pozemní komunikace	25
8.2.17 SO 109 Polní cesta HPC14	25
8.2.18 Vybavení pozemní komunikace	26
8.2.19 SO 110 Polní cesta VPC2	26
8.2.20 Vybavení pozemní komunikace	27
8.2.21 SO 111 Polní cesta VPC10	27
8.2.22 Vybavení pozemní komunikace	28
8.2.23 SO 112 Polní cesta VPC27	28
8.2.24 Vybavení pozemní komunikace	29

8.3 Objekty ostatních skupin objektů	30
8.3.1 Výčet objektů (základní charakteristiky, technické řešení)	30
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	30
10. Dotčená ochranná pásma	30
11. Zásah stavby do území	30
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	35
13. Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí	37
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	39
15. Ostatní požadavky	41

SEZNAM PŘÍLOH

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY
- C. STAVEBNÍ ČÁST
- D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST - NEOBSAZENO
- E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
- F. DOKLADY
- G. SOUPIS STAVEBNÍCH PRACÍ

Projektová dokumentace Společná zařízení KoPÚ Malovice u Netolic	Průvodní zpráva
Část 1. – Zpracování realizačních projektů polních cest	Projektová dokumentace pro provádění stavby

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A STAVEBNÍKA

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): Projektová dokumentace Společná zařízení KoPÚ Malovice u Netolic		DATUM: 10/2017
PODNÁZEV: Část 1. – Zpracování realizačních projektů polních cest		STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Projektová dokumentace pro provádění stavby
OBJEDNATEL: SPÚ – Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj – Pobočka Prachatice		ADRESA: Vodňanská 329, 383 01 Prachatice
ZHOTOVITEL: Sweco Hydroprojekt a.s. – Divize České Budějovice	ADRESA: Zátkovo nábreží 7, 370 21 České Budějovice	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Milan Moravec, Ph.D.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Monika Povýšilová	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Petra Niedlová	TECHNICKÁ KONTROLA: Michal Pešek, DiS.
ZODPOVĚDNÍ PROJEKTANTI PROFESÍ:		
Ing. Jan Dudík		Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby č. autorizace 0101964
NA PROJEKTU DÁLE SPOLUPRACOVALI:		
RNDr. Jiří Varvařovský		Inženýrsko-geologický průzkum
EXTERNÍ KOOPERACE:		
Geodet		Ing. Zdeněk Krlín

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Předložená projektová dokumentace pro provádění stavby řeší výstavbu a rekonstrukci 12-ti polních cest v k.ú. Malovice u Netolic a Malovičky.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Zahájení a dokončení stavby není stanoveno. Termíny zahájení a dokončení staveb budou uvedeny v podmínkách veřejné zakázky, jež zpracovává investor stavby. Do provozu bude celá stavba uvedena po dokončení. Jedná se o stavbu trvalou.

2.3 VAZBY NA ÚZEMNÍ PLÁN

Stavba je v souladu se schválenými komplexními pozemkovými úpravami a územním plánem.

2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Polní cesty HPC1, HPC2, HPC4, HPC7, HPC9, HPC10, HPC11, HPC13, HPC14, VPC2, VPC10 a VPC 27 situovány v k.ú. Malovice u Netolic a Malovičky.

Polní cesta HPC1:

Jedná se o rekonstrukci i novostavbu polní cesty, která začíná napojením na místní komunikaci u obce Malovice. Dále polní cesta vede východním směrem a končí v poli.

Stávající cesta je nevyhovujícím stavu, není vyřešeno její odvodnění.

Polní cesta HPC2:

Jedná se o rekonstrukci polní cesty, která začíná napojením na místní komunikaci u obce Malovice. Dále polní cesta vede jižním směrem na hranici katastru (bude navazovat na polní cestu v k.ú. Podeřístě).

Stávající cesta je nevyhovujícím stavu, není vyřešeno její odvodnění a součástí rekonstrukce cesty je i propustek nacházející v místě napojení na místní komunikaci.

Polní cesta HPC4:

Jedná se o rekonstrukci i novostavbu polní cesty, která začíná napojením na místní komunikaci u obce Malovice. Dále polní cesta vede jižním směrem na hranici katastru (bude navazovat na stávající cestu v k.ú. Netolice).

Stávající cesta je nevyhovujícím stavu, není vyřešeno její odvodnění a součástí rekonstrukce cesty jsou i dva propustky nacházející v místě polní cesty (jeden u napojení na místní komunikaci, druhý kříží vodoteč).

Polní cesta HPC7:

Jedná se o rekonstrukci polní cesty, která začíná napojením na místní komunikaci MK4 u obce Malovice. Dále polní cesta vede severním směrem a končí napojením na místní komunikaci MK5.

Stávající cesta je nevyhovujícím stavu, není vyřešeno její odvodnění.

Polní cesta HPC9:

Jedná se o rekonstrukci i novostavbu polní cesty, která začíná napojením na silnici III/12251 u obce Malovice. Dále polní cesta vede severním směrem a končí napojením na místní komunikaci MK6.

Projektová dokumentace Společná zařízení KoPÚ Malovice u Netolic	Průvodní zpráva
Část 1. – Zpracování realizačních projektů polních cest	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Stávající cesta je nevyhovujícím stavu, není vyřešeno její odvodnění.

Polní cesta HPC10:

Jedná se o rekonstrukci polní cesty, která začíná napojením na místní komunikaci MK6 u obce Malovice. Dále polní cesta vede jižním směrem a končí u vjezdu do zemědělského areálu.

Stávající cesta je nevyhovujícím stavu, není vyřešeno její odvodnění.

Polní cesta HPC11:

Jedná se o novostavbu polní cesty, která začíná napojením na místní komunikaci MK7. Dále polní cesta vede kolem hospodářského dvora Rábín, který je ve správním území obce Malovice u Netolic, a končí napojením na místní komunikaci MK8.

Stávající cesta je nevyhovujícím stavu, není vyřešeno její odvodnění.

Polní cesta HPC13:

Jedná se o novostavbu polní cesty, která začíná napojením na místní komunikaci mezi obcemi Malovice a Malovičky (severně u Horního malovického rybníky). Dále polní cesta vede podél rybníka směrem na hranici katastru (bude navazovat na polní cestu VPC27 v k.ú. Malovičky).

Stávající cesta je nevyhovujícím stavu, není vyřešeno její odvodnění a součástí rekonstrukce cesty jsou i čtyři propustky nacházející v místě polní cesty (jeden u napojení na místní komunikaci, další kříží vodoteče).

Polní cesta HPC14:

Jedná se o novostavbu polní cesty, která začíná u okraje zástavby v Hradišti, části obce Malovice. Dále polní cesta vede východním směrem a končí napojením na místní komunikaci MK2.

Stávající cesta je nevyhovujícím stavu, není vyřešeno její odvodnění.

Polní cesta VPC2:

Jedná se o rekonstrukci polní cesty, která začíná napojením na místní komunikaci u obce Malovice. Dále polní cesta vede východním směrem a končí v lese (navazuje na stávající terén).

Stávající cesta je nevyhovujícím stavu, není vyřešeno její odvodnění.

Polní cesta VPC10:

Jedná se o rekonstrukci polní cesty, která začíná napojením na silnici III/12243 u obce Malovice. Dále polní cesta vede západním směrem a končí napojením na projektovanou polní cestu HPC7.

Stávající cesta je nevyhovujícím stavu, není vyřešeno její odvodnění.

Polní cesta VPC27:

Jedná se o rekonstrukci polní cesty, která začíná napojením na nezpevněnou komunikaci u obce. Dále polní cesta vede západním směrem a navazuje na stávající terén.

Stávající cesta je nevyhovujícím stavu, není vyřešeno její odvodnění.

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Realizace stavby nevyvolá žádné negativní účinky na okolí stavby. Pouze během výstavby je nutno počítat se zvýšeným hlukem a prašností a omezením pohybu.

Projekt stavby byl zpracován tak, aby stavba jako celek, nebo její jednotlivé části, po svém dokončení a uvedení do provozu neměla (nebo byly minimalizovány) negativní vlivy na životní prostředí.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÁ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Hlavní funkcí polních cest je zabezpečení přístupnosti pozemků. Plní také funkci protierozních prvků. Polní cesty jsou navrženy jednopruhové se zpevněným povrchem.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Mapové podklady 1 : 25 000 a 1 : 1000

Mapa katastru nemovitostí

Vlastní geodetické zaměření

Vyjádření správců sítí

Zpracovatel DPS provedl písemný dotaz o výskytu stávajících (podzemních a nadzemních) vedení u správců sítí v rozsahu stavebních úprav. Jednotlivá vyjádření jsou součástí dokladové části **F. Doklady**. Sítě jsou zakresleny v situacích jednotlivých staveb.

V zájmovém území polních cest se nachází:

kabel VVN nadzemní (ČEPS)

kabel ZVN nadzemní (ČEPS)

radiové sítě (CETIN)

sdělovací kabel nadzemní (CETIN)

sdělovací kabel podzemní (CETIN)

kabel NN nadzemní (E.ON)

kabel NN podzemní (E.ON)

sdělovací kabel nadzemní (E.ON)

kabel VN nadzemní (E.ON)
 kabel VVN nadzemní (E.ON)
 vodovod (JVS)
 plánovaný plynovod VTL (NET4GAS)
 kanalizace (OBEC MALOVICE)
 vodovod (OBEC MALOVICE)
 teplovod (ZEAS AGRO)
 vodovod (ZEAS AGRO)

GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Pro zpracování dokumentace pro provádění stavby byl v 03/2017 proveden geologický průzkum firmou Sweco Hydroprojekt a.s. - RNDr. Jiří Varvařovský. Inženýrsko-geologický průzkum je součástí přílohy F. Doklady.

OSTATNÍ PRŮZKUMY

Zpracovatel DPS provedl místní šetření.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

SO 101 Polní cesta HPC1
 SO 102 Polní cesta HPC2
 SO 103 Polní cesta HPC4
 SO 104 Polní cesta HPC7
 SO 105 Polní cesta HPC9
 SO 106 Polní cesta HPC10
 SO 107 Polní cesta HPC11
 SO 108 Polní cesta HPC13
 SO 109 Polní cesta HPC14
 SO 110 Polní cesta VPC2
 SO 111 Polní cesta VPC10
 SO 112 Polní cesta VPC27

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB

Nejsou.

5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY, ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Stavba jednotlivých polních cest bude zahájena přípravou staveniště – mýcení křoví, případnou prořezávkou korun stromů nebo keřů a posečením stařiny. Následně se budou provádět zemní práce – sejmutí ornice v tloušťce 200 mm, výkop pro zemní těleso (včetně výměny podloží), úprava pláně a výkop pro vsakovací drenáž a odvodňovací příkop.

Po řádném provedení zemního tělesa budou pokládány jednotlivé konstrukční vrstvy cesty a provedeny krajnice v tl. 150 mm.

Na závěr prací bude provedeno ohumusování svahů v tl. 150 mm a jejich následné zatravnění a sadové úpravy. Úprava terénu – konečné terénní úpravy - bude provedena pouze na pozemcích ve vlastnictví obce.

Časový postup prací si dodavatel upraví na základě použitých technologií a technického vybavení.

Přebytečný a nevhodný materiál se odveze na trvalou skládku.

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Stavba je dobře přístupná z okolních pozemků a z přilehlých silnic a místních komunikací.

5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Budou řešeny dodavatelem stavby. Při realizaci stavby nejsou plánovány žádné objíždky či výluky dopravy. Dopravní omezení bude způsobeno pouze vlastní realizací polních cest, kdy na tyto nebude umožněn přístup.

DIO po dobu výstavby budou řešena zhotovitelem stavby a konzultována s uživateli jednotlivých pozemků. PD předpokládá etapizaci výstavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Všechny stavební objekty přejdou po jejich dokončení do vlastnictví obce.

6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 101 až SO 112: zpřístupnění zemědělských pozemků

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Jednotlivé úseky cesty lze po dokončení předávat do předčasného užívání.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Tato stavba řeší výstavbu a rekonstrukci polních cest HPC1, HPC2, HPC4, HPC7, HPC9, HPC10, HPC11, HPC13, HPC14, VPC2, VPC10 a VPC 27 v k.ú. Malovice u Netolic a Malovičky.

8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

8.1.1 VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Bude zde provedena výstavba a rekonstrukce 12-ti polních cest.

8.1.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTÍ STAVBY

SO 101 Polní cesta HPC1

Kategorie P 4,5/30
 Jednopruhová šířky 4,0 m
 Zpevněné krajnice 2x0,25 m
 Povrch asphaltobetonový
 Jednostranný příkop: km 0,000 00 – 0,458 00
 Jednostranný travivod: km 0,458 00 – 1,811 64 (KÚ)
 Celková délka: 1,811 64 km

SO 102 Polní cesta HPC2

Kategorie P 5,0/30
 Jednopruhová šířky 4,5 m
 Zpevněné krajnice 2x0,25 m
 Povrch asphaltobetonový
 Jednostranný příkop: km 0,000 00 – 0,283 00
 Jednostranný travivod: km 0,283 00 – 0,549 80 (KÚ)
 Celková délka: 0,549 80 km

SO 103 Polní cesta HPC4

Kategorie P 4,5/30
 Jednopruhová šířky 4,0 m
 Zpevněné krajnice 2x0,25 m
 Povrch asphaltobetonový
 Jednostranný travivod: km 0,000 00 (ZÚ) – 1,187 50 (KÚ)
 Celková délka: 1,187 50 km

SO 104 Polní cesta HPC7

Kategorie P 4,5/30
 Jednopruhová šířky 4,0 m
 Zpevněné krajnice 2x0,25 m
 Povrch z penetračního makadamu
 Jednostranný trativod
 Celková délka: 1,069 68 km

SO 105 Polní cesta HPC9

Kategorie P 4,5/30
 Jednopruhová šířky 4,0 m
 Zpevněné krajnice 2x0,25 m
 Povrch z penetračního makadamu
 Jednostranný příkop: km 0,000 00 (ZÚ) – 0,285 44
 Jednostranný trativod: km 0, 285 44– 0,648 17 (KÚ)
 Celková délka: 0,648 17 km

SO 106 Polní cesta HPC10

Kategorie P 4,5/30
 Jednopruhová šířky 4,0 m
 Zpevněné krajnice 2x0,25 m
 Povrch asfaltobetonový
 Jednostranný trativod
 Celková délka: 0,304 02 km

SO 107 Polní cesta HPC11

Kategorie P 4,0/30; P 3,5/30
 Jednopruhová šířky 3,5 m; 3,0 m
 Zpevněné krajnice 2x0,25 m
 Povrch asfaltobetonový
 Jednostranný trativod
 Celková délka: 0,227 61 km

SO 108 Polní cesta HPC13

Kategorie P 4,5/30
 Jednopruhová šířky 4,0 m
 Zpevněné krajnice 2x0,25 m
 Povrch asfaltobetonový
 Jednostranný trativod: km 0,000 00 (ZÚ) – 0,285 66 (KÚ)
 Celková délka: 0,285 66 km

SO 109 Polní cesta HPC14

Jednopruhová šířky 3,0 m
 Nezpevněné krajnice 2x0,25 m
 Povrch asfaltobetonový
 Jednostranný trativod
 Celková délka: 0,155 94 km

SO 110 Polní cesta VPC2

Kategorie P 4,5/30

Jednopruhová šířky 4,0 m

Zpevněné krajnice 2x0,25 m

Povrch asfaltobetonový

Jednostranný trativod: km 0,000 00 (ZÚ) – 1,417 20 (KÚ)

Celková délka: 1,417 20 km

SO 111 Polní cesta VPC10

Kategorie P 4,5/30

Jednopruhová šířky 4,0 m

Zpevněné krajnice 2x0,25 m

Povrch z penetračního makadamu

Jednostranný trativod

Celková délka: 0,824 67 km

SO 112 Polní cesta VPC27

Kategorie P 4,0/30 (3,5/30)

Jednopruhová šířky 3,5 (3,0) m

Nezpevněné krajnice 2x0,25 m

Povrch asfaltobetonový

Jednostranný trativod: km 0,000 00 (ZÚ) – 0,217 20 (KÚ)

Celková délka: 0,217 20 km

8.2 TECHNICKÝ POPIS

8.2.1 SO 101 POLNÍ CESTA HPC1

Polní cesta bude provedena především v rozsahu parcely č. 2616, dále č. 2516. v k.ú. Malovice. Tabulka dotčených pozemků viz Průvodní zpráva.

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2,5 % a sklon pláň zemního tělesa je 3 %.

Povrch cesty bude proveden asfaltobetonový se zpevněnými krajnicemi ze stejného materiálu.

V trase polní cesty jsou navrženy čtyři výhybny, dále je navrženo připojení polní cesty od Lékařovy Lhoty.

Nově realizovat se bude celkem 22 sjezdů S1 až S22 po obou stranách cesty. Sjezdy slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků a jejich šířka je 8,0 m.

Odvodnění pláň komunikace bude provedeno jednostranným trativodem ve staničení km 0,458 00 – 1,811 64 (KÚ) a jednostranným příkopem ve staničení km 0,000 00 (ZÚ) – 0,458 00.

Příkop je navržen trojúhelníkový při jedné straně cesty. Sklon vnitřního svahu je 1:1.5 a sklon svahu protilehlého je 1:1. Podélný sklon příkopu sleduje sklon komunikace. Příkop bude proveden jako zatravněný (ohumusování v tl. 150 mm a osetí travním semenem).

Trativod bude proveden z drenážní trubky DN 100 uložené na loži z podkladního betonu tl. 100 při spádu trativodu menším než 1 % nebo ze šterkodrti 0-22 při spádu větším než 1 %. Trubka bude obsypána hrubým šterkopískem 8/32. Na tuto vrstvu pak bude proveden podsyp po úroveň nivelety pláň komunikace.

Trativod bude vyústěn do vsakovacích jam o rozměrech 2x2 m. V místě vyústění trativodu bude potrubí uloženo v betonovém bloku z betonu C16/20, XC2, šířky 600 mm, výšky 800 mm (200 mm nad potrubí a 500 mm pod potrubí) a délky cca 500 mm.

Z výsledků geologického průzkumu vyplývá, že v úrovni aktivní zóny se vyskytují horniny nevhodné do aktivní zóny komunikace. Řešením je odtěžení zemin v podloží minimálně v mocnosti aktivní zóny a jejich náhrada zeminami do aktivní zóny vhodnými, umožňujícími na odtěžené mocnosti dosažení předepsaných parametrů modulu přetvárnosti $E_{def,2}$.

Bude provedeno prořezání zeleně, která se nachází do 0,5 m od krajnice – bezpečnostní odstup. Dále budou pokáceny stromy (nebo prořezány jejich větve), které brání výstavbě polní cesty a hospodářských sjezdů.

Bude pokáceno (mýcení křoví): **křoví – 250 m²**

Polní cesta je v současnosti částečně lemována dřevinami. Při rekonstrukci cesty je nutno postupovat opatrně tak, aby stávající zeleň byla poškozena v co nejmenší míře.

Při rekonstrukci bude polní cesta doplněna výsadbou neovocných listnatých dřevin. Při výsadbě je nutné umístění dřevin přizpůsobit aktuálnímu stavu v terénu.

Bude vysazeno: **topol osika – 75 ks**

jasan ztepilý – 76 ks

8.2.2 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

dopravní značky

- a) Na začátku úpravy budou osazeny 2 ks červených směrových sloupků Z11g a dopravní značka B20a-30 km/h.

8.2.3 SO 102 POLNÍ CESTA HPC2

Polní cesta bude provedena především v rozsahu parcely č. 2638, dále č. 2516 a 2637. v k.ú. Malovice. Tabulka dotčených pozemků viz Průvodní zpráva.

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2,5 % a sklon pláň zemního tělesa je 3 %.

Povrch cesty bude proveden asfaltobetonový se zpevněnými krajnicemi ze stejného materiálu.

Projektová dokumentace Společná zařízení KoPÚ Malovice u Netolic	Průvodní zpráva
Část 1. – Zpracování realizačních projektů polních cest	Projektová dokumentace pro provádění stavby

V trase polní cesty je navržena jedna výhybna.

Nově realizovat se bude celkem 6 sjezdů S1 až S6 po obou stranách cesty. Sjezdy slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků a jejich šířka je 8,0 m.

Stávající propustek o průměru 400 mm, který se nachází v blízkosti začátku úpravy, bude rekonstruován. Propustek bude proveden z trouby PP SN 12 DN 400. Trouba bude obetonována betonem C 16/20 XC2 s vloženou sítí KARI 150/150/6 a uložena na vrstvě štěrkopísku tl. 100 mm. Vtokové i výtokové čelo propustku bude provedeno šikmým seříznutím trouby a dobetonováním. Základ pod čely bude proveden z betonu C 16/20 XC2 a uložen na vrstvě štěrkopísku tl. 300 mm.

Odvodnění pláně komunikace bude provedeno jednostranným trativodem ve staničení km 0,283 00 – 0,549 80 (KÚ) a jednostranným příkopem ve staničení km 0,000 00 (ZÚ) – 0,283 00.

Příkop je navržen trojúhelníkový při jedné straně cesty. Bude využit stávající příkop, který bude vyčištěn, provedena prohrábka a provedeno zatravnění (ohumusování v tl. 150 mm a osetí travním semenem).

Trativod bude proveden z drenážní trubky DN 100 uložené na loži z podkladního betonu tl. 100 při spádu trativodu menším než 1 % nebo ze štěrkodrti 0-22 při spádu větším než 1 %. Trubka bude obsypána hrubým štěrkopískem 8/32. Na tuto vrstvu pak bude proveden podsyp po úroveň nivelety pláně komunikace.

Trativod bude vyústěn do příkopu polní cesty. V místě vyústění trativodu bude potrubí uloženo v betonovém bloku z betonu C16/20, XC2, šířky 600 mm, výšky 800 mm (200 mm nad potrubí a 500 mm pod potrubí) a délky cca 500 mm.

Z výsledků geologického průzkumu vyplývá, že v úrovni aktivní zóny se vyskytují horniny nevhodné do aktivní zóny komunikace. Řešením je odtěžení zemin v podloží minimálně v mocnosti aktivní zóny a jejich náhrada zeminami do aktivní zóny vhodnými, umožňujícími na odtěžené mocnosti dosažení předepsaných parametrů modulu přetvárnosti $E_{def,2}$.

Bude provedeno prořezání zeleně, která se nachází do 0,5 m od krajnice – bezpečnostní odstup. Dále budou pokáceny stromy (nebo prořezány jejich větve), které brání výstavbě polní cesty a hospodářských sjezdů.

Bude pokáceno (mýcení křoví): **křoví – 420 m²**

Polní cesta je v současnosti částečně lemována dřevinami. Při rekonstrukci cesty je nutno postupovat opatrně tak, aby stávající zeleň byla poškozena v co nejmenší míře.

Při rekonstrukci bude polní cesta doplněna výsadbou neovocných listnatých dřevin. Při výsadbě je nutné umístění dřevin přizpůsobit aktuálnímu stavu v terénu.

Bude vysazeno: **topol osika – 15 ks**

jeřáb obecný – 13 ks

Sweco Hydroprojekt a.s.

16 (41)

ČÍSLO ZAKÁZKY: 41-6164-01-01
ARCHIVNÍ ČÍSLO:

VERZE:
REVIZE:

8.2.4 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

dopravní značky

Na začátku úpravy budou osazeny 2 ks červených směrových sloupků Z11g a dopravní značka B20a-30 km/h.

8.2.5 SO 103 POLNÍ CESTA HPC4

Polní cesta bude provedena především v rozsahu parcely č. 2796, dále č. 2774. v k.ú. Malovice. Tabulka dotčených pozemků viz Průvodní zpráva.

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2,5 % a sklon pláň zemního tělesa je 3 %.

Povrch cesty bude proveden asfaltobetonový se zpevněnými krajnicemi ze stejného materiálu.

V trase polní cesty jsou navrženy dvě výhybny.

Nově realizovat se bude celkem 14 sjezdů S1 až S14 po obou stranách cesty. Sjezdy slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků a jejich šířka je 8,0 m.

Stávající propustek o průměru 300 mm, který se nachází v blízkosti začátku úpravy, bude rekonstruován. Propustek bude proveden z trouby PP SN 12 DN 300. Trouba bude obetonována betonem C 16/20 XC2 s vloženou sítí KARI 150/150/6 a uložena na vrstvě štěrkopísku tl. 100 mm. Vtokové i výtokové čelo propustku bude provedeno šikmým seříznutím trouby a dobetonováním. Základ pod čely bude proveden z betonu C 16/20 XC2 a uložen na vrstvě štěrkopísku tl. 300 mm.

V místě, kde polní cesta křížuje koryto příkopu, je navržena rekonstrukce stávajícího propustku, který je BT DN 800. Nový propustek bude proveden z ŽB trub DN 800 uložených na sedle z betonu C 16/20 XC2 a vrstvě štěrkopísku tl. 100 mm. Čela propustku budou provedena jako monolitická svíslá z betonu C 25/30 XC4, uložená na základu z betonu C25/30 XF3 a vrstvě štěrkopísku tl. 500 mm. Od podložních zemin bude vrstva štěrkopísku oddělena separační geotextilií. Dno a svahy odvodňovacího příkopu budou v délce dvou metrů opevněny kamennou dlažbou do betonu. Opevnění bude zakončeno betonovým prahem šířky 400 mm z betonu C25/30 XC4.

Odvodnění pláň komunikace bude provedeno jednostranným trativodem ve staničení km 0,000 00 (ZÚ) – 1,187 50 (KÚ).

Trativod bude proveden z drenážní trubky DN 100 uložené na loži z podkladního betonu tl. 100 při spádu trativodu menším než 1 % nebo ze štěrkodrti 0-22 při spádu větším než 1 %. Trubka bude obsypána hrubým štěrkopískem 8/32. Na tuto vrstvu pak bude proveden podsyp po úroveň nivelety pláň komunikace.

Projektová dokumentace Společná zařízení KoPÚ Malovice u Netolic	Průvodní zpráva
Část 1. – Zpracování realizačních projektů polních cest	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Trativod bude vyústěn do místní vodoteče a vsakovací jámy. V místě vyústění trativodu bude potrubí uloženo v betonovém bloku z betonu C16/20, XC2, šířky 600 mm, výšky 800 mm (200 mm nad potrubí a 500 mm pod potrubí) a délky cca 500 mm.

Z výsledků geologického průzkumu vyplývá, že v úrovni aktivní zóny se vyskytují horniny nevhodné do aktivní zóny komunikace. Řešením je odtěžení zemin v podloží minimálně v mocnosti aktivní zóny a jejich náhrada zeminami do aktivní zóny vhodnými, umožňujícími na odtěžené mocnosti dosažení předepsaných parametrů modulu přetvárnosti $E_{def,2}$.

Bude provedeno prořezání zeleně, která se nachází do 0,5 m od krajnice – bezpečnostní odstup. Dále budou pokáceny stromy (nebo prořezány jejich větve), které brání výstavbě polní cesty a hospodářských sjezdů.

Bude pokáceno (mýcení křoví): **křoví – 30 m², Ø40 – 6ks**

Polní cesta je v současnosti částečně lemována dřevinami. Při rekonstrukci cesty je nutno postupovat opatrně tak, aby stávající zeleň byla poškozena v co nejmenší míře.

Při rekonstrukci bude polní cesta doplněna výsadbou neovocných listnatých dřevin. Při výsadbě je nutné umístění dřevin přizpůsobit aktuálnímu stavu v terénu.

Bude vysazeno: **topol osika – 46 ks**

jeřáb obecný – 45 ks

8.2.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

dopravní značky

Na začátku úpravy budou osazeny 2 ks červených směrových sloupků Z11g a dopravní značka B20a-30 km/h.

8.2.7 SO 104 POLNÍ CESTA HPC7

Polní cesta bude provedena v rozsahu parcely č. 2998 v k.ú. Malovice. Tabulka dotčených pozemků viz Průvodní zpráva.

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2,5 % a sklon pláně zemního tělesa je 3 %.

Povrch cesty bude proveden z penetračního makadamu se zpevněnými krajnicemi ze stejného materiálu.

V trase polní cesty jsou navrženy dvě výhybny.

Nově realizovat se bude celkem 12 sjezdů po obou stranách cesty. Sjezdy slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků a jejich šířka je 8,0 m.

Projektová dokumentace Společná zařízení KoPÚ Malovice u Netolic	Průvodní zpráva
Část 1. – Zpracování realizačních projektů polních cest	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Stávající propustek ve staničení 0,667 75 km o průměru 300 mm, který se nachází v nejnižším místě polní cesty, bude rekonstruován. Propustek bude proveden z trouby PP DN 800. Trouba bude obetonována betonem C 16/20 XC2 s vloženou sítí KARI 150/150/6 a uložena na vrstvě štěrkopísku tl. 100 mm. Vtokové i výtokové čelo propustku bude provedeno kolmým seříznutím trouby a dobetonováním. Základ pod čely bude proveden z betonu C 16/20 XC2 a uložen na vrstvě štěrkopísku tl. 300 mm. Močál na vtoku i výtoku bude pročištěn.

Odvodnění pláň komunikace bude provedeno jednostranným trativodem.

Trativod bude proveden z drenážní trubky DN 100 uložené na loži z podkladního betonu tl. 100 při spádu trativodu menším než 1 % nebo ze štěrkodrti 0-22 při spádu větším než 1 %. Trubka bude obsypána hrubým štěrkopískem 8/32. Na tuto vrstvu pak bude proveden podsyp po úroveň nivelety pláň komunikace.

Trativod bude vyústěn do vsakovacích jam o rozměrech 2x2 m. V místě vyústění trativodu bude potrubí uloženo v betonovém bloku z betonu C16/20, XC2, šířky 600 mm, výšky 800 mm (200 mm nad potrubí a 500 mm pod potrubí) a délky cca 500 mm.

Z výsledků geologického průzkumu vyplývá, že v úrovni aktivní zóny se vyskytují horniny nevhodné do aktivní zóny komunikace. Řešením je odtěžení zemin v podloží minimálně v mocnosti aktivní zóny a jejich náhrada zeminami do aktivní zóny vhodnými, umožňujícími na odtěžené mocnosti dosažení předepsaných parametrů modulu přetvárnosti $E_{def,2}$.

Bude provedeno prořezání zeleně, která se nachází do 0,5 m od krajnice – bezpečnostní odstup.

Polní cesta je v současnosti částečně lemována dřevinami. Při rekonstrukci cesty je nutno postupovat opatrně tak, aby stávající zeleň byla poškozena v co nejmenší míře.

Při rekonstrukci bude polní cesta doplněna výsadbou ovocných listnatých dřevin. Při výsadbě je nutné umístění dřevin přizpůsobit aktuálnímu stavu v terénu.

Bude vysazeno: **slivoň švestka – 27 ks**

hrušeň obecná – 27 ks

8.2.8 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

dopravní značky

Na začátku i na konci úpravy budou osazeny vždy 2 ks červených směrových sloupků Z11g a dopravní značka B20a-30 km/h.

8.2.9 SO 105 POLNÍ CESTA HPC9

Polní cesta bude provedena především v rozsahu parcely č. 3227, dále č. 3257. v k.ú. Malovice. Tabulka dotčených pozemků viz Průvodní zpráva.

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2,5 % a sklon pláň zemního tělesa je 3 %.

Povrch cesty bude proveden z penetračního makadamu se zpevněnými krajnicemi ze stejného materiálu.

V trase polní cesty je navržena jedna výhybna.

Nově realizovat se bude celkem 7 sjezdů po obou stranách cesty. Sjezdy slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků a jejich šířka je 8,0 m.

Bude proveden nový propustek ve staničení 0,557 58 km pod projektovanou polní cestou přes stávající odvodňovací příkop. Propustek bude proveden z trouby PP SN 12 DN 400. Trouba bude obetonována betonem C 16/20 XC2 s vloženou sítí KARI 150/150/6 a uložena na vrstvě štěrkopísku tl. 100 mm. Vtokové i výtokové čelo propustku bude provedeno šikmým seříznutím trouby a dobetonováním. Základ pod čely bude proveden z betonu C 16/20 XC2 a uložen na vrstvě štěrkopísku tl. 300 mm.

Bude proveden nový propustek ve staničení 0,646 67 km u napojení na místní komunikaci MK6 přes stávající odvodňovací příkop. Propustek bude proveden z trouby PP SN 12 DN 400. Trouba bude obetonována betonem C 16/20 XC2 s vloženou sítí KARI 150/150/6 a uložena na vrstvě štěrkopísku tl. 100 mm. Vtokové i výtokové čelo propustku bude provedeno šikmým seříznutím trouby a dobetonováním. Základ pod čely bude proveden z betonu C 16/20 XC2 a uložen na vrstvě štěrkopísku tl. 300 mm.

Odvodnění pláň komunikace bude provedeno jednostranným trativodem ve staničení km 0,285 44 – 0,648 17 (KÚ) a jednostranným příkopem ve staničení km 0,000 00 (ZÚ) – 0,285 44.

Příkop je navržen trojúhelníkový při jedné straně cesty. Sklon vnitřního svahu je 1:1.5 a sklon svahu protilehlého je 1:1. Podélný sklon příkopu sleduje sklon komunikace. Příkop bude proveden jako zatravněný (ohumusování v tl. 150 mm a osetí travním semenem).

Trativod bude proveden z drenážní trubky DN 100 uložené na loži z podkladního betonu tl. 100 při spádu trativodu menším než 1 % nebo ze štěrkodrti 0-22 při spádu větším než 1 %. Trubka bude obsypána hrubým štěrkopískem 8/32. Na tuto vrstvu pak bude proveden podsyp po úroveň nivelety pláň komunikace.

Trativod bude vyústěn do vsakovacích jam o rozměrech 2x2 m. V místě vyústění trativodu bude potrubí uloženo v betonovém bloku z betonu C16/20, XC2, šířky 600 mm, výšky 800 mm (200 mm nad potrubí a 500 mm pod potrubí) a délky cca 500 mm.

Projektová dokumentace Společná zařízení KoPÚ Malovice u Netolic	Průvodní zpráva
Část 1. – Zpracování realizačních projektů polních cest	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Z výsledků geologického průzkumu vyplývá, že v úrovni aktivní zóny se vyskytují horniny nevhodné do aktivní zóny komunikace. Řešením je odtěžení zemin v podloží minimálně v mocnosti aktivní zóny a jejich náhrada zeminami do aktivní zóny vhodnými, umožňujícími na odtěžené mocnosti dosažení předepsaných parametrů modulu přetvárnosti $E_{def,2}$.

Bude provedeno prořezání zeleně, která se nachází do 0,5 m od krajnice – bezpečnostní odstup. Dále budou pokáceny stromy (nebo prořezány jejich větve), které brání výstavbě polní cesty a hospodářských sjezdů.

Bude pokáceno: **stromy – 2 ks**

Polní cesta je v současnosti částečně lemována dřevinami. Při rekonstrukci cesty je nutno postupovat opatrně tak, aby stávající zeleň byla poškozena v co nejmenší míře.

Podél polní cesty není navržena výsadba dřevin.

8.2.10 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

dopravní značky

Na začátku i na konci úpravy budou osazeny vždy 2 ks červených směrových sloupků Z11g a dopravní značka B20a-30 km/h.

8.2.11 SO 106 POLNÍ CESTA HPC10

Polní cesta bude provedena především v rozsahu parcely č. 3255, dále č. 3257. v k.ú. Malovice. Tabulka dotčených pozemků viz Průvodní zpráva.

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2,5 % a sklon pláň zemního tělesa je 3 %.

Povrch cesty bude proveden asfaltobetonový se zpevněnými krajnicemi ze stejného materiálu.

V trase polní cesty není třeba navrhnout výhybny.

Nově realizovat se budou celkem 4 sjezdy po obou stranách cesty. Sjezdy slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků a jejich šířka je 8,0 m.

Stávající propustek ve staničení 0,135 33 km, který se nachází v nejnižším místě polní cesty, bude rekonstruován. Propustek bude proveden z trouby PP SN 12 DN dle stávajícího potrubí. Trouba bude obetonována betonem C 16/20 XC2 s vloženou sítí KARI 150/150/6 a uložena na vrstvě štěrkopísku tl. 100 mm. Vtokové čelo propustku bude provedeno šikmým seříznutím trouby a dobetonováním. Základ pod čelem bude proveden z betonu C 16/20 XC2 a uložen na vrstvě štěrkopísku tl. 300 mm.

Odvodnění pláň komunikace bude provedeno jednostranným trativodem.

Trativod bude proveden z drenážní trubky DN 100 uložené na loži z podkladního betonu tl. 100 při spádu trativodu menším než 1 ‰ nebo ze štěrkodrti 0-22 při spádu větším než 1 ‰. Trubka bude obsypána hrubým štěrkopískem 8/32. Na tuto vrstvu pak bude proveden podsyp po úroveň nivelety pláně komunikace.

Trativod bude vyústěn do vsakovacích jam o rozměrech 2x2 m. V místě vyústění trativodu bude potrubí uloženo v betonovém bloku z betonu C16/20, XC2, šířky 600 mm, výšky 800 mm (200 mm nad potrubí a 500 mm pod potrubí) a délky cca 500 mm.

Z výsledků geologického průzkumu vyplývá, že v úrovni aktivní zóny se vyskytují horniny nevhodné do aktivní zóny komunikace. Řešením je odtěžení zemin v podloží minimálně v mocnosti aktivní zóny a jejich náhrada zeminami do aktivní zóny vhodnými, umožňujícími na odtěžené mocnosti dosažení předepsaných parametrů modulu přetvárnosti $E_{def,2}$.

Bude provedeno prořezání zeleně, která se nachází do 0,5 m od krajnice – bezpečnostní odstup. Dále budou pokáceny stromy (nebo prořezány jejich větve), které brání výstavbě polní cesty a hospodářských sjezdů.

Bude pokáceno: **stromy – 4 ks**

Bude pokáceno (mýcení křoví): **křoví – 400 m²**

Polní cesta je v současnosti částečně lemována dřevinami. Při rekonstrukci cesty je nutno postupovat opatrně tak, aby stávající zeleň byla poškozena v co nejmenší míře.

Při rekonstrukci bude polní cesta doplněna výsadbou neovocných listnatých dřevin. Při výsadbě je nutné umístění dřevin přizpůsobit aktuálnímu stavu v terénu.

Bude vysazeno: **jeřáb obecný – 6 ks**

hrušeň obecná – 6 ks

slivoň švestka – 6 ks

8.2.12 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

dopravní značky

Na začátku i na konci úpravy budou osazeny vždy 2 ks červených směrových sloupků Z11g a dopravní značka B20a-30 km/h.

8.2.13 SO 107 POLNÍ CESTA HPC11

Polní cesta bude provedena především v rozsahu parcely č. 3330, dále č. 3297. v k.ú. Malovice. Tabulka dotčených pozemků viz Průvodní zpráva.

Projektová dokumentace Společná zařízení KoPÚ Malovice u Netolic	Průvodní zpráva
Část 1. – Zpracování realizačních projektů polních cest	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2,5 % a sklon pláňe zemního tělesa je 3 %.

Povrch cesty bude proveden asfaltobetonový s nezpevněnými krajnicemi ze štěrkodrti.

V trase polní cesty není třeba navrhovat výhybny.

Nově realizovat se nebudou žádné hospodářské sjezdy.

Odvodnění pláňe komunikace bude provedeno jednostranným trativodem.

Trativod bude proveden z drenážní trubky DN 100 uložené na loži z podkladního betonu tl. 100 při spádu trativodu menším než 1 % nebo ze štěrkodrti 0-22 při spádu větším než 1 %. Trubka bude obsypána hrubým štěrkopískem 8/32. Na tuto vrstvu pak bude proveden podsyp po úroveň nivelety pláňe komunikace.

Trativod bude vyústěn do vsakovacích jam o rozměrech 2x2 m. V místě vyústění trativodu bude potrubí uloženo v betonovém bloku z betonu C16/20, XC2, šířky 600 mm, výšky 800 mm (200 mm nad potrubí a 500 mm pod potrubí) a délky cca 500 mm.

Z výsledků geologického průzkumu vyplývá, že v úrovni aktivní zóny se vyskytují horniny nevhodné do aktivní zóny komunikace. Řešením je odtěžení zemin v podloží minimálně v mocnosti aktivní zóny a jejich náhrada zeminami do aktivní zóny vhodnými, umožňujícími na odtěžené mocnosti dosažení předepsaných parametrů modulu přetvárnosti $E_{def,2}$.

Bude provedeno prořezání zeleně, která se nachází do 0,5 m od krajnice – bezpečnostní odstup. Dále budou pokáceny stromy (nebo prořezány jejich větve), které brání výstavbě polní cesty a hospodářských sjezdů.

Bude pokáceno: **strom Ø 80 cm – 1 ks**

Polní cesta je v současnosti částečně lemována dřevinami. Při rekonstrukci cesty je nutno postupovat opatrně tak, aby stávající zeleň byla poškozena v co nejmenší míře.

Není navržena výsadba podél polní cesty.

8.2.14 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

dopravní značky

Na začátku i na konci úpravy budou osazeny vždy 2 ks červených směrových sloupků Z11g a dopravní značka B20a-30 km/h.

8.2.15 SO 108 POLNÍ CESTA HPC13

Polní cesta bude provedena především v rozsahu parcely č. 2375, dále č. 2267. v k.ú. Malovice a v k.ú. Malovičky 24/2. Tabulka dotčených pozemků viz Průvodní zpráva.

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2,5 % a sklon pláne zemního tělesa je 3 %.

Povrch cesty bude proveden asfaltobetonový se zpevněnými krajnicemi ze stejného materiálu.

V trase polní cesty není potřeba navrhovat výhybny.

Stávající propustek o průměru 800 mm BT, který se nachází v blízkosti začátku úpravy, bude rekonstruován. Propustek bude proveden z rámu ŽB 2.0 x 0.69 m uložených na železobetonové desce tl. 250 mm a vrstvě štěrkopísku tl. 500 mm. Čela propustku budou provedena jako monolitická svislá z betonu C 25/30 XC4, uložená na základu z betonu C25/30 XF3 a vrstvě štěrkopísku tl. 500 mm. Od podložních zemin bude vrstva štěrkopísku oddělena separační geotextilií. Dno a svahy odvodňovacího příkopu budou v délce dvou metrů opevněny kamennou dlažbou do betonu. Opevnění bude zakončeno betonovým prahem šířky 400 mm z betonu C25/30 XC4.

V místě, kde polní cesta křížuje koryto příkopu, je navržena rekonstrukce stávajícího propustku, který je přes příkop položen silniční panel. Nový propustek bude proveden z trouby 2 x PP SN 12 DN 400. Trouba bude obetonována betonem C 16/20 XC2 s vloženou sítí KARI 150/150/6 a uložena na vrstvě štěrkopísku tl. 100 mm. Čela propustku budou provedena jako monolitická svislá z betonu C 25/30 XC4, uložená na základu z betonu C25/30 XF3 a vrstvě štěrkopísku tl. 500 mm. Od podložních zemin bude vrstva štěrkopísku oddělena separační geotextilií. Dno a svahy odvodňovacího příkopu budou v délce dvou metrů opevněny kamennou dlažbou do betonu. Opevnění bude zakončeno betonovým prahem šířky 400 mm z betonu C25/30 XC4.

V místě, kde polní cesta křížuje koryto příkopu, je navržena rekonstrukce stávajícího propustku, který je přes příkop položen silniční panel. Nový propustek bude proveden z rámu ŽB 2.0 x 0.69 m uložených na železobetonové desce tl. 250 mm a vrstvě štěrkopísku tl. 500 mm. Čela propustku budou provedena jako monolitická svislá z betonu C 25/30 XC4, uložená na základu z betonu C25/30 XF3 a vrstvě štěrkopísku tl. 500 mm. Od podložních zemin bude vrstva štěrkopísku oddělena separační geotextilií. Dno a svahy odvodňovacího příkopu budou v délce dvou metrů opevněny kamennou dlažbou do betonu. Opevnění bude zakončeno betonovým prahem šířky 400 mm z betonu C25/30 XC4.

Stávající propustek o průměru 200 mm, který se nachází v blízkosti konce úpravy, bude rekonstruován. Propustek bude proveden z trouby PP SN 12 DN 300. Trouba bude obetonována betonem C 16/20 XC2 s vloženou sítí KARI 150/150/6 a uložena na vrstvě štěrkopísku tl. 100 mm. Vtokové i výtokové čelo propustku bude provedeno šikmým seřiznutím trouby a dobetonováním. Základ pod čely bude proveden z betonu C 16/20 XC2 a uložen na vrstvě štěrkopísku tl. 300 mm.

Odvodnění pláne komunikace bude provedeno jednostranným trativodem ve staničení km 0,000 00 (ZÚ) – 0,285 66 (KÚ).

Trativod bude proveden z drenážní trubky DN 100 uložené na loži z podkladního betonu tl. 100 při spádu trativodu menším než 1 % nebo ze štěrkodrti 0-22 při spádu větším než 1 %. Trubka bude obsypána hrubým štěrkopískem 8/32. Na tuto vrstvu pak bude proveden podsyp po úroveň nivelety pláně komunikace.

Trativod bude vyústěn do místní vodoteče a vsakovací jámy. V místě vyústění trativodu bude potrubí uloženo v betonovém bloku z betonu C16/20, XC2, šířky 600 mm, výšky 800 mm (200 mm nad potrubí a 500 mm pod potrubí) a délky cca 500 mm.

Z výsledků geologického průzkumu vyplývá, že v úrovni aktivní zóny se vyskytují horniny nevhodné do aktivní zóny komunikace. Řešením je odtěžení zemin v podloží minimálně v mocnosti aktivní zóny a jejich náhrada zeminami do aktivní zóny vhodnými, umožňujícími na odtěžené mocnosti dosažení předepsaných parametrů modulu přetvárnosti $E_{def,2}$.

Bude provedeno prořezání zeleně, která se nachází do 0,5 m od krajnice – bezpečnostní odstup. Dále budou pokáceny stromy (nebo prořezány jejich větve), které brání výstavbě polní cesty a hospodářských sjezdů.

Bude pokáceno (mýcení křoví): **křoví – 400 m², Ø30 – 5ks, Ø20 – 5ks**

Polní cesta je v současnosti částečně lemována dřevinami. Při rekonstrukci cesty je nutno postupovat opatrně tak, aby stávající zeleň byla poškozena v co nejmenší míře.

8.2.16 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

dopravní značky

Na začátku úpravy budou osazeny 4 ks červených směrových sloupků Z11g a 2 ks dopravní značka B20a-30 km/h.

8.2.17 SO 109 POLNÍ CESTA HPC14

Polní cesta bude provedena v rozsahu parcely č. 2889 v k.ú. Malovice. Tabulka dotčených pozemků viz Průvodní zpráva.

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2,5 % a sklon pláně zemního tělesa je 3 %.

Povrch cesty bude proveden asfaltobetonový s nepevněnými krajnicemi ze štěrkodrti.

V trase polní cesty není třeba navrhnout výhybny.

Nově realizovat se nebudou žádné hospodářské sjezdy.

Odvodnění pláně komunikace bude provedeno jednostranným trativodem.

Trativod bude proveden z drenážní trubky DN 100 uložené na loži z podkladního betonu tl. 100 při spádu trativodu menším než 1 % nebo ze štěrkodrti 0-22 při spádu větším než 1 %. Trubka

Projektová dokumentace Společná zařízení KoPÚ Malovice u Netolic	Průvodní zpráva
Část 1. – Zpracování realizačních projektů polních cest	Projektová dokumentace pro provádění stavby

bude obsypána hrubým štěrkopískem 8/32. Na tuto vrstvu pak bude proveden podsyp po úroveň nivelety pláň komunikace.

Trativod bude vyústěn do vsakovacích jam o rozměrech 2x2 m. V místě vyústění trativodu bude potrubí uloženo v betonovém bloku z betonu C16/20, XC2, šířky 600 mm, výšky 800 mm (200 mm nad potrubí a 500 mm pod potrubí) a délky cca 500 mm.

Z výsledků geologického průzkumu vyplývá, že v úrovni aktivní zóny se vyskytují horniny nevhodné do aktivní zóny komunikace. Řešením je odtěžení zemin v podloží minimálně v mocnosti aktivní zóny a jejich náhrada zeminami do aktivní zóny vhodnými, umožňujícími na odtěžené mocnosti dosažení předepsaných parametrů modulu přetvárnosti $E_{def,2}$.

Bude provedeno prořezání zeleně, která se nachází do 0,5 m od krajnice – bezpečnostní odstup.

Polní cesta je v současnosti částečně lemována dřevinami. Při rekonstrukci cesty je nutno postupovat opatrně tak, aby stávající zeleň byla poškozena v co nejmenší míře.

Výsadba dřevin podél polní cesty není navržena.

8.2.18 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

dopravní značky

Na začátku úpravy budou osazeny 2 ks červených směrových sloupků Z11g a dopravní značka B20a-30 km/h.

8.2.19 SO 110 POLNÍ CESTA VPC2

Polní cesta bude provedena především v rozsahu parcely č. 2555, dále č. 2516. v k.ú. Malovice. Tabulka dotčených pozemků viz Průvodní zpráva.

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2,5 % a sklon pláň zemního tělesa je 3 %.

Povrch cesty bude proveden asfaltobetonový se zpevněnými krajnicemi ze stejného materiálu.

V trase polní cesty jsou tři čtyři výhybny.

Nově realizovat se bude celkem 10 sjezdů S1 až S10 po obou stranách cesty. Sjezdy slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků a jejich šířka je 8,0 m.

Odvodnění pláň komunikace bude provedeno jednostranným trativodem ve staničení km 0,000 00 (ZÚ) – 1,417 20 (KÚ).

Trativod bude proveden z drenážní trubky DN 100 uložené na loži z podkladního betonu tl. 100 při spádu trativodu menším než 1 % nebo ze štěrkodrti 0-22 při spádu větším než 1 %. Trubka

bude obsypána hrubým štěrkopískem 8/32. Na tuto vrstvu pak bude proveden podsyp po úroveň nivelety pláň komunikace.

Trativod bude vyústěn do vsakovacích jam o rozměrech 2x2 m. V místě vyústění trativodu bude potrubí uloženo v betonovém bloku z betonu C16/20, XC2, šířky 600 mm, výšky 800 mm (200 mm nad potrubí a 500 mm pod potrubí) a délky cca 500 mm.

Z výsledků geologického průzkumu vyplývá, že v úrovni aktivní zóny se vyskytují horniny nevhodné do aktivní zóny komunikace. Řešením je odtěžení zemin v podloží minimálně v mocnosti aktivní zóny a jejich náhrada zeminami do aktivní zóny vhodnými, umožňujícími na odtěžené mocnosti dosažení předepsaných parametrů modulu přetvárnosti $E_{def,2}$.

Bude provedeno prořezání zeleně, která se nachází do 0,5 m od krajnice – bezpečnostní odstup. Dále budou pokáceny stromy (nebo prořezány jejich větve), které brání výstavbě polní cesty a hospodářských sjezdů.

Bude pokáceno (mýcení křoví): **křoví – 355 m², Ø50 – 3 ks, Ø30 – 6 ks.**

Polní cesta je v současnosti částečně lemována dřevinami. Při rekonstrukci cesty je nutno postupovat opatrně tak, aby stávající zeleň byla poškozena v co nejmenší míře.

8.2.20 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

dopravní značky

Na začátku úpravy budou osazeny 2 ks červených směrových sloupků Z11g a dopravní značka B20a-30 km/h.

8.2.21 SO 111 POLNÍ CESTA VPC10

Polní cesta bude provedena především v rozsahu parcely č. 3052, dále č. 2998 a č. 2857. v k.ú. Malovice. Tabulka dotčených pozemků viz Průvodní zpráva.

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2,5 % a sklon pláň zemního tělesa je 3 %.

Povrch cesty bude proveden z penetračního makadamu se zpevněnými krajnicemi ze stejného materiálu.

V trase polní cesty je navržena jedna výhybna.

Nově realizovat se bude celkem 12 sjezdů po obou stranách cesty. Sjezdy slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků a jejich šířka je 8,0 m.

Stávající propustek o průměru 400 mm, který se nachází v blízkosti začátku úpravy, bude rekonstruován. Propustek bude proveden z trouby PP SN 12 DN 400. Trouba bude obetonována betonem C 16/20 XC2 s vloženou sítí KARI 150/150/6 a uložena na vrstvě štěrkopísku tl. 100 mm.

Sweco Hydroprojekt a.s.

27 (41)

Projektová dokumentace Společná zařízení KoPÚ Malovice u Netolic	Průvodní zpráva
Část 1. – Zpracování realizačních projektů polních cest	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Vtokové i výtokové čelo propustku bude provedeno šikmým seříznutím trouby a dobetonováním. Základ pod čely bude proveden z betonu C 16/20 XC2 a uložen na vrstvě štěrkopísku tl. 300 mm.

Odvodnění pláň komunikace bude provedeno jednostranným trativodem.

Trativod bude proveden z drenážní trubky DN 100 uložené na loži z podkladního betonu tl. 100 při spádu trativodu menším než 1 % nebo ze štěrkodrti 0-22 při spádu větším než 1 %. Trubka bude obsypána hrubým štěrkopískem 8/32. Na tuto vrstvu pak bude proveden podsyp po úroveň nivelety pláň komunikace.

Trativod bude vyústěn do vsakovacích jam o rozměrech 2x2 m. V místě vyústění trativodu bude potrubí uloženo v betonovém bloku z betonu C16/20, XC2, šířky 600 mm, výšky 800 mm (200 mm nad potrubí a 500 mm pod potrubí) a délky cca 500 mm.

Z výsledků geologického průzkumu vyplývá, že v úrovni aktivní zóny se vyskytují horniny nevhodné do aktivní zóny komunikace. Řešením je odtěžení zemin v podloží minimálně v mocnosti aktivní zóny a jejich náhrada zeminami do aktivní zóny vhodnými, umožňujícími na odtěžené mocnosti dosažení předepsaných parametrů modulu přetvárnosti $E_{def,2}$.

Bude provedeno prořezání zeleně, která se nachází do 0,5 m od krajnice – bezpečnostní odstup. Dále budou pokáceny stromy (nebo prořezány jejich větve), které brání výstavbě polní cesty a hospodářských sjezdů.

Bude pokáceno: **stromy – 4 ks**

Bude pokáceno (mýcení křoví): **křoví – 250 m²**

Polní cesta je v současnosti částečně lemována dřevinami. Při rekonstrukci cesty je nutno postupovat opatrně tak, aby stávající zeleň byla poškozena v co nejmenší míře.

Podél polní cesty není navrženo doplnění výsadby.

8.2.22 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

dopravní značky

Na začátku úpravy budou osazeny 2 ks červených směrových sloupků Z11g a dopravní značka B20a-30 km/h.

8.2.23 SO 112 POLNÍ CESTA VPC27

Polní cesta bude provedena především v rozsahu parcely č. 24/2, dále č. 2373, 101 a 497/5. v k.ú. Malovičky. Tabulka dotčených pozemků viz Průvodní zpráva.

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2,5 % a sklon pláň zemního tělesa je 3 %.

Projektová dokumentace Společná zařízení KoPÚ Malovice u Netolic	Průvodní zpráva
Část 1. – Zpracování realizačních projektů polních cest	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Povrch cesty bude proveden asfaltobetonový s nezpevněnými krajnicemi, které budou ze štěrkodrti.

V trase polní cesty není potřeba výhybny.

Stávající propustek o průměru 400 mm bude rekonstruován. Propustek bude proveden z trouby PP SN 12 DN 400. Trouba bude obetonována betonem C 16/20 XC2 s vloženou sítí KARI 150/150/6 a uložena na vrstvě štěrkopísku tl. 100 mm. Vtokové i výtokové čelo propustku bude provedeno šikmým seříznutím trouby a dobetonováním. Základ pod čely bude proveden z betonu C 16/20 XC2 a uložen na vrstvě štěrkopísku tl. 300 mm.

Odvodnění pláně komunikace bude provedeno jednostranným trativodem ve staničení km 0,000 00 (ZÚ) – 0,217 20 (KÚ).

Trativod bude proveden z drenážní trubky DN 100 uložené na loži z podkladního betonu tl. 100 při spádu trativodu menším než 1 % nebo ze štěrkodrti 0-22 při spádu větším než 1 %. Trubka bude obsypána hrubým štěrkopískem 8/32. Na tuto vrstvu pak bude proveden podsyp po úroveň nivelety pláně komunikace.

Trativod bude vyústěn do vsakovacích jam o rozměrech 2x2 m. V místě vyústění trativodu bude potrubí uloženo v betonovém bloku z betonu C16/20, XC2, šířky 600 mm, výšky 800 mm (200 mm nad potrubí a 500 mm pod potrubí) a délky cca 500 mm.

Z výsledků geologického průzkumu vyplývá, že v úrovni aktivní zóny se vyskytují horniny nevhodné do aktivní zóny komunikace. Řešením je odtěžení zemin v podloží minimálně v mocnosti aktivní zóny a jejich náhrada zeminami do aktivní zóny vhodnými, umožňujícími na odtěžené mocnosti dosažení předepsaných parametrů modulu přetvárnosti $E_{def,2}$.

Bude provedeno prořezání zeleně, která se nachází do 0,5 m od krajnice – bezpečnostní odstup. Dále budou pokáceny stromy (nebo prořezány jejich větve), které brání výstavbě polní cesty a hospodářských sjezdů.

Bude pokáceno (mýcení křoví): **křoví – 140 m², Ø50 – 4 ks, Ø40 – 7 ks, Ø30 – 13 ks, Ø20 – 10 ks.**

Polní cesta je v současnosti částečně lemována dřevinami. Při rekonstrukci cesty je nutno postupovat opatrně tak, aby stávající zeleň byla poškozena v co nejmenší míře.

8.2.24 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

dopravní značky

Na začátku úpravy budou osazeny 2 ks červených směrových sloupků Z11g a dopravní značka B20a-30 km/h.

8.3 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

8.3.1 VÝČET OBJEKTŮ (základní charakteristiky, technické řešení)

Nejsou.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Pro zpracování dokumentace pro provádění stavby byl v 03/2017 proveden geologický průzkum firmou Sweco Hydroprojekt a.s. - RNDr. Jiří Varvařovský. Výsledky průzkumu byly zapracovány do technického řešení jednotlivých polních cest. Inženýrsko-geologický průzkum je součástí přílohy F. Doklady.

OSTATNÍ PRŮZKUMY

Zpracovatel DPS provedl místní šetření.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ

Při realizaci stavby většinou budou přímo dotčena ochranná pásma podzemních vedení, která jsou umístěna ve stávající komunikaci a zelených pásmech. Nově navržené stavby ochranná pásma jednotlivých podzemních vedení respektují. Při stavbě komunikace je nutno postupovat tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Pokud se při stavbě narazí na stávající meliorační sítě – hlavníky křižující trasu komunikace, budou tyto obetonovány nebo dodatečně uloženy do chrániček, tak aby při stavbě cesty nedošlo k jejich rozpojení či porušení.

Pokud budou v trase polní cesty zjištěny podzemní sítě, které nebyly dotazem projektanta zjištěny, bude se postupovat následovně:

Kabel bude dodatečně ochráněn uložením do kabelového krytu podélně děleného AROT průměru 110 mm a bude zde v souběhu položena rezervní chránička (oranžová vrapovaná trubka PE 110 mm se zataženým protahovacím lankem a s utěsněnými konci proti vnikání nečistot).

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) bourací práce

V rámci této stavby bude provedeno odstranění všech vrstev stávající komunikace.

b) kácení zeleně

Stromy a křoví bránící rozhledům, výstavbě a následnému bezpečnému užívání polních cest musí být pokáceny. Rozsah kácení stávající zeleně je patrný z příloh Situace stavby.

Kmeny i pařezy pokácených dřevin budou odvezeny na skládku v rámci katastru do vzdálenosti 5-10 km. Kmeny budou nařezány a uloženy do hranic.

c) rozsah zemních prací

Zemní práce v rámci výstavby polních cest zahrnují výkop pro polní cesty (včetně výměny podloží, odvodňovacího příkopu a drenáže), sejmutí humózní zeminy v tl. 200 mm. Sklon pláně je 3 % a bude hutněna na hodnotu $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$. Po dokončení konstrukce polních cest bude provedena zemní přisypávka. Konečná úprava bude spočívat v ohumusování svahů příkopů či násypů.

Přebytečná zemina bude částečně použita na ohumusování obecního pozemku a zbytek odvezen na skládku do 15-ti km – dle požadavků vlastníka pozemku, tedy i zeminy – obce.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Na upravené ohumované plochy bude provedena výsadba travního semene.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba se dotkne pozemků spadajících do ZPF.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa se u stavby nepředpokládá.

g) zásah do jiných pozemků

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí.

SO 101 Polní cesta HPC1

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m ²]
Malovice	Malovice u Netolic	2616	ostatní plocha	Obec Malovice, č. p. 5, 38411 Malovice	18372
Malovice	Malovice u Netolic	2516	ostatní plocha	Obec Malovice, č. p. 5, 38411 Malovice	20151

SO 102 Polní cesta HPC2

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m ²]
Malovice	Malovice u Netolic	2638	ostatní plocha	Česká republika (Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2)	6652
Malovice	Malovice u Netolic	2516	ostatní plocha	Obec Malovice, č. p. 5, 38411 Malovice	20151
Malovice	Malovice u Netolic	2637	vodní plocha	Česká republika (Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2)	1400

SO 103 Polní cesta HPC4

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m ²]
Malovice	Malovice u Netolic	2796	ostatní plocha	Obec Malovice, č. p. 5, 38411 Malovice	11358
Malovice	Malovice u Netolic	2774	ostatní plocha	Obec Malovice, č. p. 5, 38411 Malovice	6892

SO 104 Polní cesta HPC7

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m ²]
Malovice	Malovice u Netolic	2998	ostatní plocha	Obec Malovice, č. p. 5, 38411 Malovice	10934

SO 105 Polní cesta HPC9

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m ²]
Malovice	Malovice u Netolic	3227	ostatní plocha	Obec Malovice, č. p. 5, 38411 Malovice	6935
Malovice	Malovice u Netolic	3257	ostatní plocha	Obec Malovice, č. p. 5, 38411 Malovice	11821

SO 106 Polní cesta HPC10

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m ²]
Malovice	Malovice u Netolic	3255	ostatní plocha	ZEAS AGRO a.s. RÁBÍN, č. p. 31, 38411 Malovice	4202
Malovice	Malovice u Netolic	3257	ostatní plocha	Obec Malovice, č. p. 5, 38411 Malovice	11821

SO 107 Polní cesta HPC11

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m ²]
Malovice	Malovice u Netolic	3330	ostatní plocha	Obec Malovice, č. p. 5, 38411 Malovice	1134
Malovice	Malovice u Netolic	3297	ostatní plocha	Česká republika (Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2)	1682

SO 108 Polní cesta HPC13

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m ²]
Malovice	Malovice u Netolic	2375	ostatní plocha	Obec Malovice, č. p. 5, 38411 Malovice	1856
Malovice	Malovice u Netolic	2267	ostatní plocha	Obec Malovice, č. p. 5, 38411 Malovice	19722
Malovice	Malovičky	24/2	ostatní plocha	Obec Malovice, č. p. 5, 38411 Malovice	1503

SO 109 Polní cesta HPC14

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m ²]
Malovice	Malovice u Netolic	2889	ostatní plocha	Obec Malovice, č. p. 5, 38411 Malovice	4786

SO 110 Polní cesta VPC2

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m ²]
Malovice	Malovice u Netolic	2555	ostatní plocha	Česká republika (Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2)	13596
Malovice	Malovice u Netolic	2516	ostatní plocha	Obec Malovice, č. p. 5, 38411 Malovice	20151

SO 111 Polní cesta VPC10

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m ²]
Malovice	Malovice u Netolic	3052	ostatní plocha	Obec Malovice, č. p. 5, 38411 Malovice	7472
Malovice	Malovice u Netolic	2998	ostatní plocha	Obec Malovice, č. p. 5, 38411 Malovice	10934
Malovice	Malovice u Netolic	2857	ostatní plocha	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice	33224

SO 112 Polní cesta VPC27

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m ²]
Malovice	Malovičky	24/2	ostatní plocha	Obec Malovice, č. p. 5, 38411 Malovice	1503
Malovice	Malovice u Netolic	2373	ostatní plocha	Obec Malovice, č. p. 5, 38411 Malovice	53
Malovice	Malovičky	101	ostatní plocha	Beyer Martin, Výstavní 893, Vodňany II, 38901 Vodňany (1/2) Beyer Pavel, Malovičky 37, 38411 Malovice (1/2)	42
Malovice	Malovičky	497/5	ostatní plocha	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice	87

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) energie

Projektované stavební objekty nemají žádné nároky na výše uvedené. Elektrická energie při výstavbě bude zajištěna napojením na nejbližší odběrné místo E-ON, popř. bude vyráběna v elektrocentrále.

b) telekomunikace

Stavba nevyžaduje připojení na sdělovací zařízení.

c) vodní hospodářství

Stavba nevyžaduje připojení na vodovod.

d) připojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Projektované cesty se většinou napojují na místní komunikace. Polní cesta VPC10 se napojuje na silnici III/12243 a polní cesta HPC9 na III/12251.

Napojení na silnici III. třídy bylo odsouhlaseno příslušnými orgány (Policie ČR a KSÚS). Vyjádření k projektové dokumentaci je součástí přílohy F. Doklady.

e) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícím užíváním stavby

Tabulka odpadů v době výstavby a způsoby nakládání s nimi ¹

Číslo odpadu	Název odpadu	Kat. odpadu	Způsob nakládání s odpadem
02 01 07	Odpady z primární produkce z lesního hospodářství - pokácené dřeviny	O	odvoz a uložení na skládku S-OO, nebo tříděný odpad, nebo využití v místě (topení)
13 02 06	Syntetické, převodové a mazací oleje	N	Regenerace, spalování dle § 22 a 23 zákona č.185/2001 Sb., skladování
13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N	
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	
13 03 01	Odpadní, izolační a teplotnosné oleje s PCB obsahem	N	
13 03 06	Minerální chlorované izolační a teplotnosné oleje, neuvedené v 01	N	
13 03 07	Minerální nechlorované izolační a teplotnosné oleje	N	
13 03 08	Syntetické izolační a teplotnosné oleje	N	
13 03 09	Snadno rozložitelné izolační a teplotnosné oleje	N	

¹ V tabulce uvádíme přehled možných odpadů. Je ale pravděpodobné, že především ve skupině 13 se bude jednat spíše o výjimečné případy, které mohou nastat při demontáži stávajících strojů a zařízení. Po identifikaci typu oleje či mazadla dodavatel rozhodne o způsobu jeho likvidace.

Číslo odpadu	Název odpadu	Kat. odpadu	Způsob nakládání s odpadem
13 03 10	Jiné izolační a teplonosné oleje	N	
15 01 02	Papírové a lepenkové odpady	O	Recyklace, využití
	Plastové obaly	O	
17 01	Stavební a demoliční odpad - beton, cihly, keramika	O inertní	odvoz a uložení na zabezpečené skládce S-OO
17 01 01	Beton	O	Recyklace, využití
17 01 02	Cihly	O	
17 02 01	Dřevo	O	
17 02 03	Plasty	O	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Recyklace, eventuálně odstranění skládkováním
17 04 05	Železo a ocel	O	Recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod č.17 04 10	O	Recyklace
17 05	Stavební a demoliční odpad - zemina (vytěžená)	O inertní	Odvoz a uložení na zabezpečené skládce S-OO
17 06 04	Izolační materiály	O	Odstranění skládkováním
17 06 05	Stavební materiál obsahující azbest	N	Odstranění skládkováním
17 09	Jiný stavební a demoliční odpad	O	odvoz a uložení na skládku S-OO
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (smýcení dřevin)	O	Kompostování
20 03	Ostatní komunální odpady (stavební firma)	O N	odvoz a uložení na skládku S-NO, nebo tříděný odpad

Pozn. Výkopová zemina použitá v rámci stavby (pokud není odvezena mimo staveniště) a ornice nejsou odpady ve smyslu zákona č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění

Konečné množství a přesné druhy odpadů, vzniklých při výstavbě, není možné v současné době přesně odhadnout. Způsob odstraňování vzniklých odpadů a jejich přeprava na místo uložení budou řešeny při realizaci.

Trvalá skládka přebytečné zeminy je projektem uvažována do 15-ti km. Přednostně bude výkopová zemina použita na terénní úpravy ploch ve vlastnictví obce. Zemina může být zhotovitelem využita také na jiné stavbě, pokud ji provádí ten samý zhotovitel, avšak pouze se souhlasem vlastníka zeminy, tj. obce.

Štěrka a ostatní materiál bude odvážen na skládku do 15-ti km.

Nebezpečný odpad – pokud vznikne – bude odvezen na příslušné skládky dle zákona o odpadech nebo dle požadavků vlastníka, tj. obce.

Mezideponie, skládky a zařízení staveniště budou určeny před zahájením stavby – po dohodě s obcí.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana krajiny a přírody

Stavba nemá vliv na životní prostředí podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů a nepodléhá zjišťovacímu řízení dle výše uvedeného zákona.

Životní prostředí nebude stavbou nijak dotčeno. Investor a dodavatel musí dbát zejména na snížení prašnosti včasným čištěním vozovek, zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů a ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty – nesmí dojít ke znečištění podzemních vod.

b) hluk, emise z dopravy, nakládání s odpady

Realizace stavby nevyvolá žádné negativní účinky na okolí stavby. Pouze během stavby je nutno počítat se zvýšeným hlukem, prašností a omezení pohybu. Vzhledem k tomu, že se jedná o polní cesty v extravilánu obce, žádná opatření proti hluku a znečištění ovzduší se nenavrhují. Odpady při provozu na komunikacích žádné nevznikají.

c) vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Na staveništi se jedná o možnost vymývání kontaminovaného materiálu dešťovou vodou. Ke znečištění dešťových vod ze stavby může dojít zcela výjimečně. Pokud však k tomu dojde, předpokládá se jejich vsak do terénu. Znečištění dešťových vod ze stavby se nepředpokládá. Havárii však nelze předvídat. Odvedení dešťových vod ze staveniště a ZS není s ohledem na rozsah stavby řešeno.

Odpadní vody splaškové

Splaškové odpadní vody mohou vznikat pouze na zařízení staveniště. Zde se předpokládá realizace chemických WC.

d) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

d.1. Podmínky po dobu výstavby

Jsou zpracovány v příloze E.1, kapitola 1.8 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.

d.2. Podmínky BOZP po dokončení stavby

Celá projektová dokumentace byla zpracována takovým způsobem, aby provoz stavby po jejím dokončení plně vyhovoval všem požadavkům legislativních předpisů v aktuálním znění platným v době zpracování projektu. Dále takovým způsobem, aby rizika možného ohrožení života a zdraví zaměstnanců provozovatele stavby při výkonu práce, která by mohla být způsobena technickým návrhem, byla minimalizována.

Projektová dokumentace Společná zařízení KoPÚ Malovice u Netolic	Průvodní zpráva
Část 1. – Zpracování realizačních projektů polních cest	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Stavba – jednotlivé objekty i stavba jako celek – svým charakterem a určením nevylučuje přístup veřejnosti (jedná se o stavby využívané veřejností-komunikace).

Po jejím dokončení musí být provozována a spravována odbornou organizací – provozovatelem, který má potřebné odborné znalosti, vybavení a všechna potřebná oprávnění.

Stavba má charakter **liniové stavby**.

V projektu stavby bylo navrženo takové řešení, aby stavba jako celek (nebo její jednotlivé části) nemohla ohrožovat zdraví a životy lidí a zvířat, ani ohrožovat životní prostředí následkem:

uvolňováním nebezpečných látek,
 uvolňováním emisí nebezpečných záření,
 znečištění vzduchu a půdy,
 nedostatečného zneškodňování odpadních vod, tuhých nebo kapalných odpadů,
 výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích, na povrchu nebo uvnitř staveb,
 nedostatečných zvukoizolačních vlastností,
 nedodržení normových hodnot pro vnitřní uspořádání stavby (např. schodiště, zábradlí, rampy, odpočívadel, výtahových, instalačních a větracích šachet, apod.),
 nedodržení normových hodnot pro technická vybavení budov (např. rozvody elektrické energie, plynu, vody, apod.).

Zvolené konstrukční řešení je takové, aby stavba jako celek (i její jednotlivé části) odolávala působení prostředí:

půdní vlhkosti
 podzemní vody,
 atmosférickým vlivům,
 chemickým vlivům,
 vlivům záření,
 otřesům.

Stavba byla z hlediska BOZP navržena tak, aby nedocházelo k úrazu

uklouznutím,
 pádem,
 nárazem,
 popálením,
 zásahem elektrickým proudem,
 výbuchem,
 pohybujícím se vozidlem v blízkosti stavby.

Projektová dokumentace je zpracovaná v souladu s vyhláškou č. 101/2005 Sb. - **prováděcí nařízení k zákonu č.262/2006 Sb. zákoníku práce** a s přílohou vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá podzemní vedení. V průběhu stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy, předpisy pro práce na elektrických zařízeních, předpisy pro obsluhu a práci na elektrických přístrojích a rozvaděčích a předpisy pro svařování. Klade se důraz hlavně na zajištění výkopových prací – bezpečné pažení a zajištění bezpečnosti pracovníků ve výkopu. V místě prací v ochranném pásmu NN linky se upozorňuje na zvýšenou opatrnost při provádění a dodržování předpisů dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 a souběžně i ČSN EN 50110-1 ed. 3 (34 3100) a ostatních.

Sweco Hydroprojekt a.s.

38 (41)

Projektová dokumentace Společná zařízení KoPÚ Malovice u Netolic	Průvodní zpráva
Část 1. – Zpracování realizačních projektů polních cest	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Řešení vyhovuje požadavkům § 17, odstavec 5 vyhlášky č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Při provádění v ochranných pásmech podzemních a venkovních vedení je nutné postupovat v souladu s požadavky jednotlivých správců sítí. Rovněž křížení s podzemními vedeními je nutno se správci sítí konzultovat.

Vzhledem ke styku se silničním provozem je nutno věnovat zvýšenou pozornost otázkám bezpečnosti práce a to jak vůči pracovníkům zhotovitele, tak i účastníkům silničního provozu a vlastníkům zařízení dotčených stavbou. Zvlášť je nutné brát ohled na práci v blízkosti podzemních vedení. Pěší provoz je nutno usměrnit a regulovat tak, aby chodci nebyli ohroženi stavbou. Pěší přístup do nemovitostí musí být bezpečně a trvale zajištěn.

Při dodržení podmínek uvedených v tomto posouzení stavby vyhovuje řešení všem požadavkům na požární bezpečnost stavby.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) mechanická odolnost a stabilita

Konstrukční vrstvy polní cesty jsou navrženy podle katalogu vozovek polních cest TP změna č. 2 z 03/2011. Urovnání a zhutnění pláně je na hodnotu $E_{def,2} = 30$ MPa.

b) požární bezpečnost

Požární bezpečnost je stanovena dle vyhlášky 246/2001 Sb. § 41 Požárně bezpečnostní řešení odstavec (2)

- a) seznam použitých podkladů pro zpracování,

viz. kapitola 3. přehled výchozích podkladů a průzkumů

- b) stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – polní cesty, která slouží ke zlepšení přístupu k jednotlivým pozemkům.

- c) rozdělení stavby do požárních úseků,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – požární úseky se nestanovují.

- d) stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – požární riziko se nestanovuje.

- e) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – stavební k-ce se neposuzují.

- f) zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.),

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – stavební hmoty se neposuzují.

- g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – únikové cesty se nestanovují.

- h) stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – návrh se neprovádí.

- i) určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – zabezpečení požární vodou není nutné.

- j) vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku,

Konstrukce a šířkové uspořádání polní cesty je navrženo pro zatížení a průjezd zemědělské technikou. Její parametry jsou tedy dostačující pro požární techniku.

- k) stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – nevyžaduje hasicí přístroje.

- l) zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – neobsahuje technická ani technologická zařízení.

- m) stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – bez zvláštních požadavků.

- n) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby (dále jen "návrh"); návrh vždy obsahuje

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – požárně bezpečnostní zařízení se nenavrhuje.

- o) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek, 9) včetně vyhodnocení nutnosti označení míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení.

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – výstražné a bezpečnostní značky se neosazují.

c) ochrana zdraví, zdravotních životních podmínek a životního prostředí

Technické řešení stavby negativně neovlivní stávající životní prostředí, naopak živý povrch zamezí prašnosti polních cest.

d) ochrana proti hluku

Sweco Hydroprojekt a.s.

40 (41)

Projektová dokumentace Společná zařízení KoPÚ Malovice u Netolic	Průvodní zpráva
Část 1. – Zpracování realizačních projektů polních cest	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci a výstavbu polních cest, žádná opatření proti hluku se nenavrhují.

e) bezpečnost při užívání

Projektová dokumentace byla zpracována takovým způsobem, aby provoz stavby po jejím dokončení plně vyhovoval všem požadavkům legislativních předpisů v aktuálním znění platným v době zpracování projektu.

Při užívání polních cest je nutné respektovat zákon č.361/2000 Sb. v pl. zn. o silničním provozu a dodržovat veškeré svislé dopravní značení.

Pro stavbu vodní nádrže, po jejím dokončení a uvedení do trvalého provozu, musí být zpracován „**Provozní a manipulační řád**“, ve kterém musí být zohledněny všechny relevantní požadavky BOZP.

f) úspora energie a ochrana tepla

Stavba nemá nárok na tepelnou energii.

15. OSTATNÍ POŽADAVKY

a) užitné vlastnosti stavby

Vybudováním zpevněné polní cesty se zlepší přístupnost k jednotlivým pozemkům.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V souladu s §2 vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání, stavba nepodléhá posuzování podle této vyhlášky.

c) splnění požadavků dotčených orgánů

V blízkosti stavby se nachází nadzemní i podzemní vedení inženýrských sítí. Při realizaci stavby je nutné dodržet podmínky správců jednotlivých sítí uvedené v jejich vyjádření.

Požadavky dotčených orgánů, které jsou součástí této dokumentace, byly zpracovatelem posouzeny a případně dodatečně do této dokumentace zapracovány.